

नाटो शिखर सम्मेलन के खिलाफ बड़े पैमाने पर विरोध

28—30 जून के बीच मैड्रिड, स्पेन में आयोजित नाटो शिखर सम्मेलन के खिलाफ, विरोध प्रदर्शनों में हजारों लोगों ने भाग लिया। उन पर लगे प्रतिबंध की अवहेलना करते हुए ये विरोध प्रदर्शन आयोजित किये गये। युद्ध की तैयारियों के खिलाफ, लोगों के कड़े विरोध और निंदा से, नाटो नेताओं को बचाने के लिए, 10,000 से अधिक पुलिसकर्मियों को लामबंद किया गया और मैड्रिड को एक सशस्त्र शिविर में बदल दिया गया।

24–25 जून को 'नाटो नहीं! छावनियां बंद करो!' विषय पर कई काउंटर-समिट (विरोध शिखर सम्मेलन) मैड्रिड में ही आयोजित किए गए। 26 जून को, मैड्रिड की सड़कों पर जलूस के साथ विरोधी शिखर सम्मेलन का समापन हुआ, जिसमें लोगों ने, धूरोप में नाटो की छावनियों को खत्म करने और नाटो को भंग करने का आहवान किया। एक शांति शिखर सम्मेलन ने घोषणा की कि नाटो को 'अवैध' करार दिया और मांग की कि इसे भंग कर दिया जाना चाहिए।

अमरीका के बाहर, दुनिया का सबसे बड़ा अमरीकी हवाई-बेस, जो जर्मनी में,



रैमस्टीन बेस के नाम से जाना जाता है, वहां पर नाटो के खिलाफ, सैकड़ों प्रदर्शनकारी, 19–26 जून के बीच, एक सप्ताह के लंबे शिविर में शामिल हुए। यह रैमस्टीन बेस, नाटो सैन्य-कब्जे का एक मुख्य आधार है और नाटो गतिविधियों के लिए एक महत्वपूर्ण केन्द्र है। रैमस्टीन बेस के पास प्रदर्शनकारियों की गतिविधियों के एक सप्ताह का समापन, लगभग 500

लोगों द्वारा बेस के प्रवेश द्वार को अवरुद्ध करने के साथ हुआ। लोग रैमस्टीन बेस को बंद करने और जर्मनी से सभी अमरीकी बेसों को हटाने की मांग कर रहे थे।

नाटो सामरिक अवधारणा 2022 शिखर सम्मेलन के खिलाफ, जंग-भड़काने और युद्ध की तैयारियों की निंदा करने और नाटो को भंग करने की मांग के समर्थन में, कनाडा के कई शहरों में,

प्रदर्शन—रैलियों, विरोध-बैठकों और ऑनलाइन वर्चुअल बैठकों का आयोजन किया गया।

यूरोप और उत्तरी अमरीका में आम लोग और भी अधिक यह महसूस कर रहे हैं और इस निष्कर्ष पर पहुंच रहे हैं कि अमरीका के नेतृत्व वाला नाटो गठबंधन, विश्व शांति के लिए सबसे बड़ा खतरा है। नाटो के नेतृत्व में, सैन्य हस्तक्षेप ने, दुनिया के दर्जनों देशों को तबाह कर दिया है। नाटो दुनिया में युद्ध का मुख्य कारण है। यह गठबंधन, दुनिया के स्तर पर हथियारों को बनाने की होड़ को बढ़ावा देता है और यह सैन्य-गठबंधन, वैश्विक—सैन्य खर्च के आधे से अधिक और वैश्विक—हथियारों के व्यापार के दो—तिहाई हिस्से के लिए ज़िम्मेदार है। जब तक नाटो मौजूद है, तब तक लोगों और देशों के एक नए युद्ध में फ़ंसने का खतरा बहुत ही स्वाभाविक और संभव है। दुनिया के लोगों की, इस आक्रामक सैन्य गठबंधन को खत्म करने की मांग बिल्कुल जायज़ है।

<http://hindi.cgpi.org/22363>

नाटो शिखर सम्मेलन के विरोध में नाटो देशों के लोगों ने विरोधी शिखर सम्मेलन आयोजित किये और बड़ी-बड़ी प्रदर्शन व रैलियां निकालीं



To
.....
.....
.....
.....

स्वामी लोक आवाज़ पब्लिशर्स एंड डिस्ट्रिब्यूटर्स के लिये प्रकाशक एवं मुद्रक मधुसूदन कस्तूरी की तरफ से, ई-392 संजय कालोनी ओखला औद्योगिक क्षेत्र फेस-2, नई दिल्ली 110020, से प्रकाशित। शुभम इंटरप्राइज़, 260 प्रकाश मोहल्ला, ईस्ट ऑफ कैलाश, नई दिल्ली 110065 से मुद्रित। संपादक—मधुसूदन कस्तूरी, ई-392, संजय कालोनी ओखला औद्योगिक क्षेत्र फेस-2, नई दिल्ली 110020
email : melpaper@yahoo.com, mazdoorektalehar@gmail.com, Mob. 9810167911



WhatsApp
9868811998

अवितरित होने पर इस पते पर वापस भेजें :
ई-392, संजय कालोनी ओखला औद्योगिक क्षेत्र फेस-2, नई दिल्ली 110020

इंडिगो एयरलाइंस के कर्मचारियों का अपनी मांगों के लिए संघर्ष

इंडिगो एयरलाइंस के कर्मचारियों के सभी तबकों — फ्लाइट क्रू तकनीशियन और अन्य ग्राउंड स्टाफ — ने अपने अधिकारों का दावा करने के लिए संघर्ष का रास्ता अपनाया है।

8-9 जुलाई को हैंदराबाद और दिल्ली एयरपोर्ट पर तैनात इंडिगो के तकनीशियन ड्यूटी पर नहीं आए। उन्होंने बीमार होने की सूचना दी।

इंडिगो के तकनीशियन और विमान रख रखाव इंजीनियर वेतन में वृद्धि के साथ-साथ बेहतर काम करने की स्थिति की मांग कर रहे हैं। वर्तमान में, उन्हें लंबे समय तक काम करने के लिए मजबूर किया जाता है। इंडिगो प्रबंधन ने उनकी मांगों को अनसुना कर दिया है। इसलिए, इंजीनियरों और तकनीशियनों को संघर्ष का रास्ता अपनाने पर मजबूर होना पड़ा है।



हवाईअड्डे पर इंडिगो कर्मचारी अपने अधिकारों की रक्षा में हड़ताल पर (फाइल फोटो)

इससे पहले, 2 जुलाई को पूरे देश में इंडिगो के केबिन क्रू ने बीमारी का बहाना देकर सामूहिक अवकाश लिया था। सैकड़ों उड़ानें देर से चलीं, कई उड़ानों को रद्द

करना पड़ा। पायलटों सहित केबिन क्रू कोविड महामारी के कारण हवाई यात्रा में संकट के नाम पर, प्रबंधन द्वारा उनके वेतन में बार-बार कटौती को लेकर, आंदोलनरत

हैं। उन्होंने बताया है कि महामारी खत्म होने के बावजूद, वेतन में कटौती बनी हुई है, हालांकि अब हवाई यात्रायात महामारी के पूर्व के समय के बराबर हो गया है। जाना जाता है कि 2 जुलाई के आंदोलन के बाद, इंडिगो प्रबंधन पायलटों और अन्य केबिन क्रू के वेतन में बढ़ोतरी पर सहमत हो गया है।

भारत और पूरी दुनिया में, एयरलाइंसों के मालिकों ने महामारी के कारण उत्पन्न संकट का बोझ एयरलाइंसों के कर्मचारियों पर लाद दिया है। कई एयरलाइंस कर्मचारियों की नौकरियां चली गयी हैं। बचे हुए कर्मचारियों को भारी वेतन कटौती और कार्यभार में भारी वृद्धि का सामना करना पड़ा है। दुनिया भर में, विमान कर्मचारी इन हमलों का विरोध करते हुए संघर्ष कर रहे हैं।

इंडिगो के कर्मचारियों का संघर्ष पूरी तरह से जायज़ है।

<http://hindi.cgpi.org/22399>

लुधियाना में सफाई कर्मचारियों ने नियमित किये जाने की मांग की



सफाई कर्मचारी संघर्ष समिति की महिला कर्मियां भूख हड़ताल पर

सफाई कर्मचारी संघर्ष समिति के बैनर तले संगठित मजदूरों ने 5 जुलाई से अनिश्चितकालीन आंदोलन शुरू कर दिया है। वे लुधियाना नगर निगम के सभी सविदा सीवरमैन, सफाई कर्मचारियों और अन्य कर्मचारियों की नौकरियों को नियमित करने की मांग कर रहे हैं। उन्होंने

घोषणा की है कि जब तक नगर निगम उनकी मांगों पर सहमत नहीं हो जाता तब तक वे अपना आंदोलन जारी रखेंगे। मजदूरों ने अपनी मांगों को लेकर नगर निगम कार्यालय के बाहर भूख हड़ताल शुरू कर दी है।

<http://hindi.cgpi.org/22392>

मज़दूर एकता लहर का वार्षिक शुल्क और अन्य प्रकाशनों का भुगतान आप बैंक खाते और पेटीएम में भेज सकते हैं

आप वार्षिक ग्राहकी शुल्क (150 रुपये) सीधे हमारे बैंक खाते में या पेटीएम क्यूआर कोड स्कैन करके भेजें और भेजने की सूचना नीचे दिये फोन या वाट्सएप पर अवश्य दें।

खाता नाम—लोक आवाज़ पब्लिशर्स एंड डिस्ट्रिब्यूटर्स बैंक ऑफ महाराष्ट्र, न्यू दिल्ली, कालका जी

खाता संख्या—20066800626, ब्रांच नं.—00974

IFSC Code: MAHB0000974, मो.—9810167911

वाट्सएप और पेटीएम नं.—9868811998

email: mazdoorektalehar@gmail.com



मज़दूर एकता लहर के लेखों को सुनिये

चुनिंदा लेखों को सुनने के लिये हिन्दी वेबसाइट (www.hindi.cgpi.org) पर जायें और ड्रॉपडाउन मेनू या साइबरबार में “लेखों को सुनें” पर क्लिक करें।